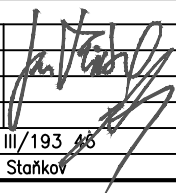



PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ+STAVEBNÍ POVOLENÍ

<table border="1"> <tr><td>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</td><td>SUDOP Project Plzeň a.s.</td></tr> <tr><td>ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY</td><td>JAN MIŠKA</td></tr> <tr><td>ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO</td><td>JAN MIŠKA</td></tr> <tr><td>VYPRACOVAL</td><td>JAN MIŠKA tel.733 188 071</td></tr> <tr><td>KONTROLOVAL</td><td>ING. KAREL NOLČ</td></tr> <tr><td>MÍSTO STAVBY</td><td>obec Staňkov, Trnkova ul, sil. III/193 46</td></tr> <tr><td>OBJEDNATEL</td><td>KSÚS Plzeňského kraje p.o., obec Staňkov</td></tr> </table>	GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO	JAN MIŠKA	VYPRACOVAL	JAN MIŠKA tel.733 188 071	KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ	MÍSTO STAVBY	obec Staňkov, Trnkova ul, sil. III/193 46	OBJEDNATEL	KSÚS Plzeňského kraje p.o., obec Staňkov		 <p>SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby</p> <p>Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz</p>
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.															
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA															
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO	JAN MIŠKA															
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA tel.733 188 071															
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ															
MÍSTO STAVBY	obec Staňkov, Trnkova ul, sil. III/193 46															
OBJEDNATEL	KSÚS Plzeňského kraje p.o., obec Staňkov															
<p>AKCE: III/193 46 Staňkov – Trnkova ulice rekonstrukce</p> <p>OBJEKT: SO 102 CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY</p> <p>OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA</p>																
<table border="1"> <tr><td>ČÍSLO ZAKÁZKY</td><td>...</td></tr> <tr><td>DATUM</td><td>5/2020</td></tr> <tr><td>FORMÁT</td><td></td></tr> <tr><td>ČÁST DOKUMENTACE</td><td>D.2</td></tr> <tr><td>MĚŘÍTKO</td><td>ČÍSLO VÝKRESU</td></tr> <tr><td></td><td>1</td></tr> </table>		ČÍSLO ZAKÁZKY	...	DATUM	5/2020	FORMÁT		ČÁST DOKUMENTACE	D.2	MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU		1	<p>KOPIE Č.</p>		
ČÍSLO ZAKÁZKY	...															
DATUM	5/2020															
FORMÁT																
ČÁST DOKUMENTACE	D.2															
MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU															
	1															

Technická zpráva SO 102

A. Identifikační údaje objektu

A.1 Údaje o stavbě

a) *název stavby:* **III/193 46 Staňkov - Trnkova ulice – rekonstrukce**

b) *název stavebního objektu:* **SO 102 Chodníky a zpevněné plochy**

b) *místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná:*

Chodníky v místní komunikaci ul. Trnkova ul. sil. III/193 46, MK ul. Václavská sil. III/193 52, MK Plzeňská ul. sil. I/26H, okrajový severní intravilán města Staňkov k.ú. Staňkov-město

c) *předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.*

liniová stavba – rekonstrukce a novostavba chodníků podél. sil. III.tříd
účel užívání: v sil. III.tříd a ve vozovkách MK pro pojezd vozidel, výstavba chodníků: komunikace se zklidněným dopravním režimem pro pěší, bez pojezdu vozidel, řešení dopravy v klidu – návrh sjezdů k sousedním nemovitostem, úprava křižovatek: Plzeňská/Trnkova; Trnkova/Šumavská, Trnkova/Jankovského, Trnkova/Hofmanova, Trnkova/Václavská a Trnkova/Za Zahrádkami

A.2 údaje o žadateli

a) *jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo*

b) *jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo*

c) *obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).*

Město Staňkov
sídlo: Náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov 345 61
zastoupená: Mgr. Bc. Alexandrem Horákem, starostou
IČO: 00253766 DIČ: CZ00253766

kontaktní osoba: Mgr. Bc. Alexandr Horák,
tel.: +420 777 348 663, starosta@mestostankov.cz

A.3 údaje o zpracovateli projektové

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),

Projektant: SUDOP Project Plzeň, a. s.
Plachého 35, 301 00 Plzeň
Statutární zástupce: MUDr. Jindřich Sitta, ředitel společ.
IČO: 45 35 91 48, DIČ: CZ 45 35 91 48

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Odpovědný projektant stavby: Ing. Karel Nolč SUDOP Project Plzeň a.s.
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby pod č. 0200462

PD **SO 102** vypracoval: Jan Miška SUDOP Project Plzeň a.s.
Autorizovaný technik v oboru dopravní stavby nekolejová doprava pod č. 0201885

B. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Rozsah stavebního objektu SO 102 Chodníky a zpevněné plochy:

Součástí výstavby rekonstrukce a opravy části chodníků a zpevněných ploch podél sil. III/193 46 Trnkovy ul. je:

- rekonstrukce chodníků a sjezdů k sousedním nemovitostem podél sil. III/193 46 Trnkova ulice v úseku od km 0,000 hrana vozovky Plzeňské ulice až po km 0,424 za křiž. s ul. Václavská sil. III/193 52.

- oprava části chodníku podél sil. III/193 52 Václavská ul., úpravu stávající zpevněné plochy přiléhající ke křižovatce Trnkova / Václavská před objektem garáží parc.č. 726, novostavbu chodníku podél sil. III/193 46 ok km 0,423,90 až za křižovatku s MK Za Zahrádkami v km 0,527 10.

- úprava křížení s MK: Trnkova / Jankovského (MK Jankovského po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D; po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s přejezdným stavebním zpomalovacím prahem na vjezdu z Trnkovy ul.); Trnkova / Šumavská (MK Šumavská po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D; po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s přejezdným stavebním zpomalovacím prahem na vjezdu z Trnkovy ul.); Trnkova / Hofmanova (MK Hofmanova po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D) a Trnkova / Za Zahrádkami (MK Za Zahrádkami po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s chodníkovým přejezdem na vjezdu z Trnkovy ul.).

- návrh odvodnění zpevněných ploch chodníků a částí vozovek v přilehlých MK, návrh úpravy trvalého dopravního značení, návrh umístění zpevněných ploch k odstavení odpadových nádob a návrh úpravy přilehlých nezpevněných ploch.

Směrový návrh řešení oprav/rekonstrukcí chodníků podél sil. III/193 46 resp. podél sil. III/193 52 byl navržen a projednán dle zadání objednatele PD a dle širkových možností daných šířkou dopravního prostoru mezi rodinnými domy.

Rozsah řešení návrhu nového stavu komunikace byl navržen v souladu s požadavky vedení města Staňkov a Plzeňského kraje správa SÚS PK pracoviště Domažlice na úpravu MK vč. nezpevněných ploch v okolí v dané lokalitě města.

Dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) se jedná u MK Trnkovy ul. a u MK Václavská ul. o veřejně přístupnou místní komunikaci. Dle § 6 (2) odst. c) se jedná o místní komunikaci III. třídy – obslužná komunikace. Chodníky podél vozovky ul. Trnkova a Václavská jsou dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) veřejně přístupné místní komunikace. Dle § 6 (2) odst. d) se jedná o komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel.

Základní výměry navržené stavby SO 102:

- plocha rekonstrukce chodníků v Trnkově ul.:	1.303 m ²
- plocha rekonstrukce chodníků ve Václavské ul.:	25 m ²
- plocha novostavby chodníků v Trnkově ul.:	249 m ²
- délka novostavby chodníků v Trnkově ul.:	161,6 m
- plocha zpomalovacích prahů ze žuly:	57 m ²
- plocha rekonstrukce vozovky MK:	68 m ²
- plocha opravy krytu MK:	79 m ²

- plocha nové zatravněné plochy v místě rekultivace původní zpev. plochy:	112 m ²
- plocha úpravy stávající zatravněné plochy:	115 m ²
- plocha chodníkového přejezdu v místě vjezdu do obytné zóny:	65 m ²
- plocha rekonstrukce sjezdů k sousedním nemovitostem v Trnkově ul.:	319 m ²
- plocha rekonstrukce sjezdů k sousedním nemovitostem ve Václavské ul.:	7 m ²
- počet nových uličních vpustí v rámci SO 102:	4 ks
- délka nové obruby š. 150mm v sil. III/193 46:	1.017 m
- délka nové obruby š. 150mm v sil. III/193 52:	65 m
- délka nové obruby š. 50mm:	117 m
- délka nové obruby š. 80mm:	192 m
- délka opěrné zídky z prefa bloků palisád v. prvku 600mm:	60,5 m

Příčné uspořádání navržených či upravených MK (základní parametry):

- šířka chodníků podél sil. III/193 46 Trnkova ul. (standardní):	2,0 m (min. 1,60m)
- šířka chodníku podél sil. III/193 52 (standardní):	2,0 m
- šířka chodníku podél sil. III/193 46 od křiž. s Václavskou (standardní):	1,5 m

Niveleta:

Výškový návrh trasy v místě rekonstrukce vozovky sil. III/193 46 viz SO 101 bude navržen tak, aby byl zejména zajištěn odtok povrchové vody od vrat sousedních nemovitostí v zástavbě podél komunikace. Zároveň nesmí být sníženo krytí nad stávajícími podzemními sítěmi ve vozovce takovým způsobem, aby byla krycí vrstva mimo povolenou úroveň dle ČSN 73 6005. Dle již zpracovaného podélného profilu bude nová niveleta v ose vozovky cca 10-15cm níže je stávající. Napojení větví MK a sil. III/193 52 bude plynulé s plynulým navázáním na stávající stav krytu komunikace.

C) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Výchozí podklady projektu, použité normy a zákony

podklady předané objednatelem PD:

- zadání ze strany objednatele PD
- výsledky zkoušky se stanovením množství PAU v asf. směsích komunikací

podklady zajištěné zhotovitelem PD:

- vyjádření správců k existenci inženýrských sítí – viz příloha – Dokladace
- informativní výpis dotčených pozemků
- výsledky průzkumu asfaltových vrstev vozovky a návrh její opravy – vypracoval: Silniční inženýrská společnost Plzeň s.r.o.
- polohopisné a výškopisné zaměření vč. snímku digitální katastrální mapy vložený do polohopisného zaměření v souřadnicích S-JTSK – vypracoval GEOMA Mazín geodetická kancelář, zaměřil: Václav Mazín, 24.4.2019

použitá odborná literatura:

- ČSN 73 6102 ed. 2 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací vč. dodatku 1
- TP 65 – zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 62/2013, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb - Vyhláška č. 269/2009 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony
- Zákon č. 185/2001 o odpadech včetně souvisejících předpisů, ve znění pozdějších předpisů- Zákon č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 398/2009 O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ve znění pozdějších předpisů

D) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Návrh PD byl proveden v koordinaci SO 101 a SO 102 (Chodníky a zpevněné plochy). Oba stavební objekty na sebe plynule navazují ve výškovém i směrovém průběhu. Hranu úpravy komunikace dle SO 101 tvoří navržená převýšená obruba podél vozovky (převýšená betonová obruba je součástí návrhu SO 102 (navržená přídlažba ve vozovce podél obruby je součástí SO 101). Realizace stavby dle návrhu SO 101 a SO 102 bude probíhat současně dle navržených realizačních etap výstavby.

Součástí koordinace výstavby obou stavebních objektů SO 101 a SO 102 jsou navrženy i úpravy křížení sil. III/193 46 s MK: Trnkova / Jankovského (MK Jankovského po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D; po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s přejezdným stavebním zpomalovacím prahem na vjezdu z Trnkovy ul.); Trnkova / Šumavská (MK Šumavská po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D; po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s přejezdným stavebním zpomalovacím prahem na vjezdu z Trnkovy ul.); Trnkova / Hofmanova (MK Hofmanova po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D) a Trnkova / Za Zahrádkami (MK Za Zahrádkami po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s chodníkovým přejezdem na vjezdu z Trnkovy ul.).

E) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

TECHNOLOGIE NOVÉ KONSTRUKCE na MK – realizace financována městem Staňkov
(návrhová úroveň porušení vozovky D1 - N, TDZ V – 90 TNV/24h, podloží PIII)

- zemní plán z vhodné nebo upravené zeminy zhutněná na min. 45 MPa		
- spodní podkladní vrstva ze ŠD _A 0/32	tl. 200mm	ČSN 73 6126-1
zhutněná na min. 45 MPa		
- horní podkladní vrstva ze SC C8/10	tl. 120mm	ČSN 73 6124
zhutněná min. na 80 MPa		
- spojovací postřik PS-E; 0,4 kg/m ²		ČSN 73 6129
- asfaltová podkladní vrstva ze ACL 16 +50/70	tl. 60mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik PS-E; 0,2 kg/m ²		ČSN 73 6129
- ohrubná vrstva ACO 11 + 50/70	tl. 40mm	ČSN EN 13108-1
celkem	tl. 420mm	

TECHN. POVRCHOVÉ OPRAVY ASF. KRYTU na MK – realizace financ. měst. Staňkov

- odfrézování v tl. 50mm popř. odstranění stávající nebezpečné vrstvy ze ŠD		
- spojovací postřik PS-E; 0,4 kg/m ²		ČSN 73 6129
- ohrubná vrstva ACO 11 + 50/70 v min. tl. 50mm vč. vyrovnávky		ČSN EN 13108-1

KONSTRUKCE NOVÉHO CHODNÍKU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY:

- betonová zámková dlažba barva přírodní	tl. 60mm	ČSN 736131 část 1
typ zámkové betonové tvarovky „I“		
- kladecí vrstva z drceného kameniva frakce 4-8mm	tl. 40mm	ČSN 736126
- drcené kamenivo frakce 8-16mm	tl. 50mm	ČSN 736126
- štěrkodrt' ŠD frakce 0-63mm	tl. 100mm	ČSN 736126
celkem	tl. 250mm	

KONSTRUKCE NOVÉHO CHODNÍKU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY V POJEZDU:

- betonová zámková dlažba barva přírodní	tl. 80mm	ČSN 736131 část 1
typ zámkové betonové tvarovky „I“		
- kladecí vrstva z drceného kameniva frakce 4-8mm	tl. 40mm	ČSN 736126
- drcené kamenivo frakce 8-16mm	tl. 50mm	ČSN 736126
- štěrkodrt' ŠD frakce 0-63mm	tl. 200mm	ČSN 736126
celkem	tl. 370mm	

KONSTRUKCE NOVÉHO CHODNÍKU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY V POJEZDU:

- betonová zámková dlažba barva přírodní	tl. 80mm	ČSN 736131 část 1
typ zámkové betonové tvarovky „I“		
- kladecí vrstva z drceného kameniva frakce 4-8mm	tl. 40mm	ČSN 736126
- SC C8/10	tl. 130mm	ČSN 736124
- štěrkodrt' ŠD frakce 0-63mm	tl. 200mm	ČSN 736126
celkem	tl. 450mm	

KONSTRUKCE STAVEBNÍHO PRAHU V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ:

- kamenná kostka D 12 kladená v řádcích spárovaná betonem	tl. 120mm	ČSN 736131 část 1
- kladecí vrstva z betonového lože C 16/20	tl. 100mm	ČSN 736126
- vyrovnávací vrstva SC C8/10	tl. 130mm	ČSN 736124
- štěrkodrt' ŠD frakce 0-63mm	tl. 150mm	ČSN 736126
celkem	tl. 500mm	

Chodníkové obrubníky při vnějším okraji parkovací plochy jsou navrženy nové betonové v š. 0,15m (150/250/1000), v obloucích o poloměrech 0,5m a 1m budou použity prefabrikované obloukové obruby dle zadaných poloměrů. Sadové obruby u chodníků a u nové hrany stávající zpevněné plochy budou rovněž nové, betonové v š. 0,05m (50/200/500 popř. 1000). Obruby osazené v místě vrat a v ohraničení liniového odvodňovacího žlabu budou osazeny obruby š. 0,08m (80/250/500 popř. 1000). Chodníkové obruby budou uloženy do betonového lože v min. tl. 100mm z betonu: CT-C30-F5 s přísadou zpomalovače tuhnutí, betonové lože bude provedeno s oboustrannou boční opěrou.

Úprava v místech se sníženou obrubou (v místě pro přecházení či v místě snížené obruby u parkovacího stání pro osoby se ZTP) je navržena a bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6110. V daném místě bude proveden varovný pás š. 0,4m z hmatové dlažby pro nevidomé v barvě červené se snížením obruby na +4cm. Tato dlažba bude dle normy ČSN 73 6110 osazena podél obruby, kde převýšení chodníkové obruby klesne pod 0,08m. Na varovný pás bude kolmo navazovat pás signální š. 0,8m z hmatové dlažby pro nevidomé v barvě červené. Signální pás nebude přiléhat až k varovnému pásu, mezi signálním a varovným pásem bude cca 0,3-0,5m mezera viz obr. 50 z ČSN 73 6110 Z1. Obruba v místě snížení na +20mm popř. +40mm u sjezdů bude prefabrikovaná - nájezdová v rozm. 150/150/1000 se zaoblenou hranou, plynulý náběh od snížené obruby do plné výšky obruby bude proveden z prefabrikovaných bet. obrub přechodových v rozm. 150/150-250/1000).

Na pláni před prováděním konstrukčních vrstev chodníků bude dosažen $E_{def,2} = 30$ MPa.

Součástí stavby je návrh nízké opěrné zídky podél chodníku v km 0,454 70 – km 0,518 v dl. 60,5m. Opěrná zídka bude provedena na vnější hraně chodníku podél vozovky III/193 46 v km 0,454 70 – km 0,518 v dl. 60,5m.

Zídka bude vyhotovena z betonových prefabrikátů palisády – půdorysný rozměr obdélník 110/110mm, barva přírodní, výška prvku 600mm. Hloubky uložení prvků bude min. 1/3 výšky prvku. Min. hloubka založení opěrné zídky v rostlém terénu vč. betonového lože bude min. 0,4m. Polohopis opěrné zídky je vykreslen v Podrobné situaci a v příčných řezech 35 a 36. Prvky palisády budou osazeny do betonového lože s bočními opěrami z betonu C 16/20. V zadní části zídky bude proveden drenážní zásyp s následným dosypáním ornice.

F) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění bude řešeno umístěním nových uličních bodových vpustí s litinovou vtokovou mříží 500/500 D400. Vpusti v rámci řešení SO 102 budou osazeny: v MK ul. Hofmanova budou navrženy dvě bodové uliční vpusti s mříží 500/500, v ul. Šumavská MK vlevo od osy Trnkovy ul. bude navržena jedna bodová vpust s mříží 500/500 a za

chodníkovým přejezdem v ul. Za Zahrádkami bude osazena jedna bodová UV s mříží 500/500. Uliční vpusti č. 18, 19, 20 a 21 osazené v MK budou kompletně realizovány a financovány správcem komunikací MK tj. obcí Staňkov.

Uliční vpusti č. 18 – 20 budou napojeny do stávající kanalizační stoky. Tato kanalizační stoka je v současné době vedena jako jednotná kanalizace k odvádění splaškových a dešťových vod. Stoka je vedena po obou stranách vozovky, po pravé straně je vedena betonová stoka DN 800, 400 (až ke křižovatce s ul. Jankovského) a v převážné délce Trnkovy ul. v DN 300, stoka je ukončena za domem čp. 256. Po levé straně je stoka rovněž betonová DN 300 v celé délce a v prostoru u školy „BEAN“ je napojena do pravostranné stoky dn 400 resp. 800 od místa styku s levostrannou kanalizací. Dle vyjádření správce kanalizační sítě spol. CHVaK budou tyto dvě stoky v budoucnu vedeny jako stoky dešťové, již v současné době je cca v ose komunikace vystavěna nová kanalizační stoka (realizace stavby od r. 2018), která po jejím celkovém dostavění (pozn. dostavění celé stokové sítě v dané části města) a zprovoznění bude odvádět pouze splaškové vody. Uliční vpust č. 21 bude vyústěna přípojkou do stávající betonové jímky u propustku dn 1000, který odvádí vodu do stávající vodoteče.

Napojení nově navržených vpustí 18-20 do stávající v budoucnu dešťové kanalizační stoky bude provedeno pomocí navrtávky otvoru DN 160 do betonové roury, vysazením plastové odbočky - sedlová část s integrovaným kulovým kloubem DN/OD 160 vhodné k připojení na betonové trubky (EN 1917). Napojení UV 21 bude provedeno do stávající betonové jímky, stěna jímky bude provrtána jádrovým vrtákem dn 160, bude prostrčena kanalizační roura dn 150 a styk bude oblepen vhodným tmelem do vlhkého venkovního prostředí, roura bude v jímce přesahovat o cca 10cm.

U domu čp. 224 v prostoru vrat u garáže bude osazeno liniové odvodnění z důvodu malého příčného sklonu chodníku směrem od vrat k obrubě. Liniové odvodnění bude realizováno z metrových popř. půlmetrových prefa dílců z materiálu: nenasycený polyester vyztužený skelnými vlákny s integrovanou oboustrannou ochrannou hranou a s těsnicí spojovací drážkou pro zátěžové třídy B 125 podle ČSN EN 1433. Vyústění bude provedeno do přípojky UV 5 přes koncový (výpusťový) díl žlabu. Druhá strana žlabu bude ukončena záslepkou – plným čelem. Žlab v š. 100 bude ve výpusťovém díle doplněn kalovým košem pro lapání nečistot.

Součástí návrhu odvodnění bude doplnění lapačů střešních nečistot (gajgr), na stávajících – obnažených okapech budou osazeny plastové LSN a pomocí přípojky DN 110 SN 8 budou odvodněny do stávající kanalizační stoky s připojením pomocí navrtávky popř. do přípojky od UV bude-li v dosahu LSN. Součástí rozpočtu stavby bude pouze osazení LSN, náklady na zřízení přípojky vč. napojení do kanalizační stokové sítě bude hradit majitel domu, u kterého se LSN bude realizovat.

Stávající mělký příkop podél pravé hrany sil. III/193 46 vedoucí od MK Za Zahrádkami až ke křižovatce ul. Trnkova / Václavská bude zrušen. V současné době je příkop bez ukončení – vtokového objektu (UV, horská vpust popř. lapač) a voda vedená dnem příkopu vytéká u křižovatky na plochu vozovky a dále teče podél stávající převýšené hrany obruby do nejbližší UV. Vzhledem k výstavbě budoucího chodníku bude voda z vozovky sil. III/193 46 odtékat podél převýšené obruby chodníku do nejbližší vpusti č. 16, voda přitékající z komunikace MK Za Zahrádkami bude odtékat do nové UV 21, UV 21 lze do PDPS zvažít realizovat jako horskou vpust.

Stávající poklopy na šachtách na nové splaškové kanalizaci v cca ose budoucí vozovky budou v rámci stavby sníženy o cca 10-15cm dle nového návrhu nivelety vozovky sil. III/193 46. Dle průzkumu jedné šachty jsou mezi betonovým konusem šachty a rámem poklopu vyrovnávací „prstýnky“ ve výšce 20cm, avšak dle domluvy se zástupcem SÚS PK budou u všech poklopů nové kanalizační stoky navrženy samonivelační poklopy bez rámu, které rovněž zaručí případné snížení výšky šachty. **Výše popsaná úprava stávajících UV je**

součástí SO 101.

Stávající jednotná (v budoucnu pouze dešťová) kanalizace z betonových trub DN 300, 400 a 800 bude v rámci návrhu PD ponechána bez úpravy, pouze budou opraveny vstupy (dnešní UV) viz čl. ad 4. V rámci vypracování PD nebude provedena kamerová prohlídka kanalizačních stok s posouzením stavu kanalizačních rour. V případě, že část kanalizační stoky bude při realizaci stavby shledána jako nevyhovující – v havarijním stavu, bude v rámci stavby provedena oprava – výměna kanalizačních trub ve vymezené části stoky.

Veškeré nově navržené kanalizační trubní systémy (přípojky UV, trativod) bude min. vzd. 1,00m od stávajícího plynového potrubí dle normy ČSN 73 6105!

G) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Trvalé dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s vyhláškou 30/2001 Sb. vč. jejích novelizačních vyhlášek, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6 – Vybavení pozemních komunikací: VL 6.1 - Svislé dopravní značky. Podrobný rozpis a umístění dopravního značení je součástí přílohy situace trvalého dopravního značení.

Osazení nových dz v rámci SO 102:

IZ 5a – 3 ks, osazené značky budou u vjezdu do budoucí obytné zóny ul. Jankovského, Šumavská a Hofmanova

IZ 5b – 3 ks, osazené značky budou u výjezdu do budoucí obytné zóny ul. Jankovského, Šumavská a Hofmanova

IP 2 – 4 ks, osazené u nových zpomalovacích prahů v Jankovského a Šumavské ul.

P 4 – 3 ks, osazené v MK Jankovského, Šumavské a v ul. Za Zahrádkami

Odstraněné stávající dz:

P 4 – 2 ks, odstraněné v pravostranných větvích MK Šumavská a Jankovského

Nové svislé dopravní značení nemusí být v reflexní úpravě. Dopravní značky budou osazeny na pozinkovaném sloupku průměr 60mm pomocí upínek pro trvalé dz s ukončením sloupku plastovým víčkem. Sloupek bude vsazen do hliníkové patky, která bude ukotvena kotevními šrouby. V nezpevněných místech budou dopravní sloupky dopravních značek usazeny do vybetonované patky hl. min. 500mm popř. lze využít i prefabrikované betonové patky. Hloubka uložení, výškové a šířkové hodnoty osazení dopravních značek jsou uvedeny v TP 65 čl. 8. Svislé dopravní značky budou realizovány v základních rozměrech.

Součástí SO 102 není návrh vodorovného dopravního značení.

H) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Realizace rekonstrukce vozovky a přilehlých chodníků v úseku od ZÚ – ke křižovatce se sil. III/193 52 Václavská ul. bude prováděna za úplné uzavírky se stanovením objíždě trasy po sil. III/193 52 – Václavská ul.

V úseku od křižovatky se sil. III/193 52 až km 0,429 bude provedena rekonstrukce komunikace po polovinách jako částečná uzavírka jednoho pruhu s ponechání pojezdu ve zbylém pruhu s řízením dopravy pomocí dopravního značení popř. pomocí světelných signalizačních zařízení.

Realizace chodníku od km 0,429 11 až ke křižovatce s MK ul. Za Zahradkami bude provedena za částečné uzavírky s ponecháním kyvadlového pojezdu v jednom jízdním pruhu v min. š. 3,0m.

Realizace chodníku a oboustranných obrub v MK ul. Václavská bude provedena za částečné uzavírky s ponecháním kyvadlového pojezdu v jednom jízdním pruhu v min. š. 3,0m.

Realizace povrchové opravy krytu vozovky sil. III/193 46 v úseku 0,429 22 - km 0,547 10 bude probíhat za úplné uzavírky se stanovením objíždě trasy přes Plzeňskou ul. – obchvat sil. I/26 směr Domažlice a sjezd na sil. III/193 46 směr Čechovice.

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům. Stavba bude realizována jako celek v realizačních etapách z důvodu umožnění parkování a pojezdu alespoň v části MK Trnkovy ul.

PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY dle návrhu SO 102: V návrhu SO 102 je předpoklad požadavku na předčasné užívání stavby. Stavba rekonstrukce / opravy vozovky sil. III/193 46 a sil. III/193 52 (SO 101) bude po dokončení samostatně zkolaudována a předána do užívání.

Stavba opravy / novostavby chodníků vč. úprav křižovatek s MK ve správě města Staňkov bude předána po dokončení:

- pokládky obrubníků,
- realizace odstranění stávajících obrub a krytů chodníků,
- realizace provizorního zpevnění – dosypu krytů chodníků z frézované drti,
- realizaci odvodnění dle návrhu PD,
- realizaci úprav křižovatek s MK,
- realizaci trvalého dopravního značení v MK,
- realizaci signálních a varovných pruhů z nopové dlažby

do předčasného užívání. Po dokončení realizace nových konstrukcí chodníků a sjezdů k sousedním nemovitostem, realizací úpravy přilehlé zeleně bude stavba SO 102 zkolaudována.

Ostatní podmínky a požadavky na postup výstavby jsou popsány v souhrnné technické zprávě celkové PD.

I) Vazba na případné technologické vybavení

Není součástí stavby. Součástí návrhu stavby není ani návrh opravy / rekonstrukce stávajícího VO. Vozovka Trnkovy ul. a souběžné chodníky jsou osvětleny veřejným osvětlením, v MK Trnkovy ulice v úseku mezi Plzeňskou a Václavskou ul. se nachází 6ks lamp VO se staršími osvětlovacími body, jedná se o starší modely osvětlovacích bodů, které pravděpodobně již nesplňují požadavky na normové osvětlení MK v intravilánu obcí. V úseku Trnkovy ul. mezi ul. Václavskou a Za Zahrádkami se nacházejí 2 ks osvětlovacích bodů, jsou to nově osazené lampy s LED osvětlovacími body pravděpodobně v souladu s požadavky na osvětlení dle ČSN v intravilánech obcí. Napájecí kabel pro VO je uložen v zemi.

V případě, že investor stavby – město Staňkov rozhodne o realizaci rekonstrukce veřejného osvětlení v rozsahu ul. Trnkova od Plzeňské ul. až ke křižovatce s ul. Václavská, bude tato rekonstrukce řešena jako samostatná stavba mimo tento návrh PD.

J) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není součástí stavby.

K) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba rekonstrukce místních komunikací vozovek a chodníků pro pěší je navržena jako bezbariérová dle vyhl. 398/2009 Sb.. Podélné sklony komunikací jsou navrženy dle stávající konfigurace terénu s dodržení max. sklonů dle ČSN. Napojení na stávající vedení chodníků v MK Plzeňské a Václavské ul. jsou bezbariérová - plynulá bez převýšené obruby. Součástí návrhu stavby chodníků jsou navrženy vodící linie při jedné hraně chodníku – podezdívka oplocení, popř. převýšená vnější obruba.

Součástí návrhu PD je doplnění varovných resp. signálních pruhů do stávajícího asfaltového krytu v místě pro přecházení.

V navržených místech pro přecházení je křížení s vozovkou řešeno se sníženou obrubou na +20mm v dl. min. 2,0m. Podél snížené obruby pod hranici +80mm (např. sjezdy k sousedním nemovitostem) jsou navrženy varovné pásy z kontrastní nopové dlažby v š. 40cm, v místě pro přecházení jsou tyto varovné pásy doplněny signálními pásy v š. 800mm, tyto pásy jsou navrženy v souladu s požadavkem normy ČSN 736110 změna 1 viz obrázek 50. Odsazení signálního pruhu od varovného bude v dl. 0,3-0,5m.